



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 10 kwietnia 2017 r.

DTD.6.0210.15 JZ.2017

KPRM



Pan
Henryk Kowalczyk
Minister – Członek Rady Ministrów
Przewodniczący Zespołu do spraw
Programowania Prac Rządu

Stanowisko Pana Ministra

zgodnie z § 25 ust. 1 i 3 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. 2013, poz. 979) – zwracam się z uprzejmą prośbą o włączenie do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego określa ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn. zm.).

Resort infrastruktury i budownictwa z uwagą obserwuje zmiany jakie zachodzą na rynku przewozów drogowych osób. Aktualnie mamy do czynienia z poszerzającą się skalą przewozów przy wykorzystaniu aplikacji mobilnych, z których coraz częściej korzystają pasażerowie.

Na rynku przewozu osób samochodami osobowymi funkcjonują podmioty, których działalność polega na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozowych złożonych m.in. za pomocą aplikacji mobilnych pomiędzy pasażerami a kierowcami. Działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób nie jest obecnie uregulowana przepisami prawnymi.

Niewątpliwie nowe technologie umożliwiają sprawne i szybkie dostarczenia usługi przewozu zgodnie z oczekiwaniami i potrzebami klientów. W nowoczesnej, rozwijającej się gospodarce są one niezbędnym elementem wspomagającym rozwój ekonomiczno-społeczny. Zdaniem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa technologie te stały się nieodłącznym elementem funkcjonowania branży przewozów osób samochodami osobowymi.

Niezależnie od rozwoju nowoczesnych technologii i ich zastosowania na użytek przewozów osób, istotne jest, aby uczestnicy tego fragmentu rynku, tak jak pozostała część gospodarki, mieli możliwość funkcjonowania na zasadach wolnej i uczciwej konkurencji.

W tym kontekście, resort infrastruktury i budownictwa podjął prace legislacyjne mające na celu dokonanie zmian obowiązujących przepisów prawnych. Warto wskazać, że co do zasady odbiorcami przepisów prawa powinny być wszystkie podmioty działające na rynku, a przyjmowane rozwiązania uwzględnią wszystkie aspekty organizacji rynku przewozów osób.

Istotne jest, aby wszystkie podmioty obecne na rynku, miały jednakowe szanse dla rozwoju działalności gospodarczej. Jest to niezbędny element dla prawidłowego funkcjonowania rynku przewozowego opartego na zasadach równej konkurencji i realizowania idei swobody działalności gospodarczej przez obywateli.

Poniżej przedstawiam informacje na temat głównych kierunków zmian, które zostały zaproponowane:

I. Wprowadzenia definicji pośrednictwa przy przewozie osób.

Pośrednictwo przy przewozie osób – działalność polegająca na przekazywaniu zleceń przewozu osób samochodem osobowym lub zawieraniu umowy przewozu w imieniu pasażera lub podmiotu wykonującego przewóz osób albo umożliwieniu zawarcia takiej umowy, a także na pobieraniu opłaty za usługę przewozu oraz umożliwieniu uregulowania opłat za przewóz osób, poprzez dostarczanie lub udostępnianie do tych celów programów komputerowych, aplikacji mobilnych, platform teleinformatycznych albo innych środków przekazu informacji.

II. Wprowadzenia licencji na pośrednictwo przy przewozie osób.

Projekt przewiduje wprowadzenie obowiązku posiadania, przez podmiot wykonujący działalność polegającą na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozu osób, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką, a także zlecenia przez pośrednika przy przewozie osób realizacji usług w zakresie przewozu osób wyłącznie przewoźnikowi posiadającemu odpowiednią licencję.

Niezastosowanie się do wymogu będzie skutkowało cofnięciem licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.

III. Ustanowienie obowiązku prowadzenia i przechowywanie przez 5 lat rejestru zleceń na wykonywanie transportu drogowego osób przez pośrednika w zakresie przewozu osób oraz przez przedsiębiorcę prowadzącego działalności w zakresie przewozu osób.

Wprowadzenie rejestru zleceń ułatwi kontrolę podmiotów świadczących usługi pośrednictwa w zakresie przewozu osób i pozwoli na weryfikację, czy rzeczywiście zlecały one usługi przewozowe podmiotom posiadającym licencję.

IV. Wprowadzenie wymogu niekaralności za przestępstwa wynikające z ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2016 r. poz. 224, z późn. zm.) przy ubieganiu się o licencję na przewóz osób taksówką.

Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa przewozu osób poprzez uniemożliwienie dostępu do rynku przewozów osób taksówką osobom skazanym za przestępstwa określone w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii.

V. Zmiana przepisów dotyczących czasu pracy kierowców w stosunku do samozatrudnionych kierowców wykonujący przewóz drogowy taksówką.

W chwili obecnej taksówkarze podlegają regulacjom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z późn. zm.). Przepisy te są nieadekwatne względem specyfiki zawodu taksówkarza. Znaczna część pracy taksówkarzy może stanowić oczekiwanie na klienta – obecnie czas oczekiwania jest wliczany do czasu pracy kierowców co wpływa na ograniczenie możliwości świadczenia usług. Zaproponowana zmiana w tym zakresie ma celu dostosowanie regulacji o czasie pracy kierowców do specyfiki pracy taksówkarzy.

VI. Wprowadzenie uregulowań polegających na blokowaniu programów komputerowych, numerów telefonów, aplikacji mobilnych, platform teleinformatycznych albo innych środków przekazu informacji służących zleceniu przewozów w przypadku gdy czynności te są realizowane przez podmiot nieposiadający licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką. Blokady dokonywałby Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Dodanie, do katalogu sankcji za naruszenia z tytułu niestosowania się do przepisów ustawy o transporcie drogowym, kar wynikających z tej nowelizacji.

Poradzawca
Zupowaznienia
MINISTER
INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
Jerzy Smit
Podsekretarz Stanu

<p>Nazwa projektu (tytuł) projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Organ odpowiedzialny za opracowanie projektu Minister Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Bogdan Oleksiak – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa; tel. 22 630 12 40</p>	<p>Data sporządzenia 2017.04.05</p> <p>Źródło: Efekt przeglądu organizacji i funkcjonowania rynku drogowego przewozu osób samochodami osobowymi oraz taksówkami</p> <p>Nr w Wykazie</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZGŁOSZENIE DO WYKAZU PRAC LEGISLACYJNYCH I PROGRAMOWYCH RADY MINISTRÓW

I. Informacje o przyczynach i potrzebie wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie

Zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób określają przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948).

Na rynku przewozów osób samochodami osobowymi funkcjonują obecnie podmioty, których działalność polega na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozowych, złożonych za pomocą aplikacji mobilnych, pomiędzy pasażerami a kierowcami.

Działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób nie jest obecnie uregulowana.

Projekt zmian zakłada m.in. wprowadzenie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką.

Celem takiego rozwiązania jest uregulowanie działalności podmiotów pośredniczących przy zlecaniu usług w zakresie przewozu drogowego osób i tym samym zapewnienie wszystkim podmiotom działającym na rynku równych warunków konkurencji.

2. Istota rozwiązań ujętych w projekcie

I. Wprowadzenia definicji pośrednictwa przy przewozie osób.

Pośrednictwo przy przewozie osób – działalność polegająca na przekazywaniu zleceń przewozu osób samochodem osobowym lub zawieraniu umowy przewozu w imieniu pasażera lub podmiotu wykonującego przewóz osób albo umożliwieniu zawarcia takiej umowy, a także na pobieraniu opłaty za usługę przewozu oraz umożliwieniu uregulowania opłat za przewóz osób, poprzez dostarczanie lub udostępnianie do tych celów programów komputerowych, aplikacji mobilnych, platform teleinformatycznych albo innych środków przekazu informacji.

II. Wprowadzenia licencji na pośrednictwo przy przewozie osób.

Projekt przewiduje wprowadzenie obowiązku posiadania, przez podmiot wykonujący działalność polegającą na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozu osób, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką, a także zlecenia przez pośrednika przy przewozie osób realizacji usług w zakresie przewozu osób wyłącznie przewoźnikowi posiadającemu odpowiednią licencję.

Niezastosowanie się do wymogu będzie skutkowało cofnięciem licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.

III. Ustanowienie obowiązku prowadzenia i przechowywanie przez 5 lat rejestru zleceń na wykonywanie transportu drogowego osób przez pośrednika w zakresie przewozu osób oraz przez przedsiębiorcę prowadzącego działalność w zakresie przewozu osób.

Wprowadzenie rejestru zleceń ułatwi kontrolę podmiotów świadczących usługi pośrednictwa w zakresie przewozu osób i pozwoli na weryfikację, czy rzeczywiście zlecały one usługi przewozowe podmiotom posiadającym licencję.

IV. Wprowadzenie wymogu niekaralności za przestępstwa wynikające z ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2016 r. poz. 224, z późn zm.) przy ubieganiu się o licencję na przewóz osób taksówką.

Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa przewozu osób poprzez uniemożliwienie dostępu do rynku

przewozów osób taksówką osobom skazanym za przestępstwa określone w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii.

V. Zmiana przepisów dotyczących czasu pracy kierowców w stosunku do samozatrudnionych kierowców wykonujących przewóz drogowy taksówką.

W chwili obecnej taksówkarze podlegają regulacjom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z późn. zm.). Przepisy te są nieadekwatne względem specyfiki zawodu taksówkarza. Znaczna część pracy taksówkarzy może stanowić oczekiwanie na klienta na postoju – obecnie czas oczekiwania jest wliczany do czasu pracy kierowców co wpływa na ograniczenie możliwości świadczenia usług. Zaproponowana zmiana w tym zakresie ma celu dostosowanie regulacji o czasie pracy kierowców do specyfiki pracy taksówkarzy

VI Wprowadzenie uregulowań polegających na blokowaniu programów komputerowych, numerów telefonów, aplikacji mobilnych, platform teleinformatycznych albo innych środków przekazu informacji służących zleceniu przewozów w przypadku gdy czynności te są realizowane przez podmiot nieposiadający licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką. Blokadę dokonywałby Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Dodanie, do katalogu sankcji za naruszenia z tytułu niestosowania się do przepisów ustawy o transporcie drogowym, kar wynikających z tej nowelizacji.

3. Organ odpowiedzialny za przedłożenie projektu Radzie Ministrów

Minister Infrastruktury i Budownictwa

4. Proponowany termin przedłożenia projektu Radzie Ministrów

III kwartał 2017 r.

5. Informacja dodatkowa – tytuły najważniejszych ustaw zmienianych w projekcie

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948)

Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2016 r. poz. 224, z późn. zm.)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z 2013 r. poz. 567 oraz z 2016 r. poz. 2206)

6. Informacja o rezygnacji z prac nad projektem (z podaniem przyczyny) – do wypełnienia wyłącznie w przypadku rezygnacji z prac nad projektem ujętym już w Wykazie

Brak.

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit
Jerzy Szmit

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa.</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Bogdan Oleksiak – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa; tel.(22) 630 12 40</p>	<p>Data sporządzenia 2017-04-07</p> <p>Źródło: Efekt przeglądu organizacji i funkcjonowania rynku drogowego przewozu osób samochodami osobowymi oraz taksówkami.</p> <p>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn. zm.).</p> <p>Nr w wykazie prac</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

<p>1. Jaki problem jest rozwiązywany?</p> <p>Zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób określają przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948).</p> <p>Przepisy prawne związane z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi były przedmiotem analiz w ramach toczącej się dyskusji nad kształtem rynku przewozowego.</p> <p>Na rynku przewozu osób samochodami osobowymi funkcjonują obecnie podmioty, których działalność polega na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozowych, złożonych m.in. za pomocą aplikacji mobilnych, pomiędzy pasażerami a kierowcami. Działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób nie jest obecnie uregulowana przepisami prawa.</p> <p>Proponowane rozwiązania zawarte w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dążą do uregulowania działalności gospodarczej prowadzonej przez podmioty świadczące usługi w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.</p> <p>Projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zakłada m.in. wprowadzenie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką.</p> <p>Celem takiego rozwiązania jest uregulowanie działalności podmiotów pośredniczących przy zlecaniu usług w zakresie przewozu drogowego osób i tym samym zapewnienie wszystkim podmiotom działającym na rynku równych warunków konkurencji.</p> <p>Przygotowane propozycje zmiany przepisów ustawy o transporcie drogowym dążą do unormowania zasad wykonywania transportu drogowego w obszarze przewozu osób, tak aby na rynku transportowym mogły działać podmioty stosujące się do przepisów prawa i funkcjonujące zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji.</p>

<p>2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt</p> <p>Główne propozycje zmian dotyczą:</p> <p>I. Wprowadzenia definicji pośrednictwa przy przewozie osób.</p> <p>Pośrednictwo przy przewozie osób – działalność polegająca na przekazywaniu zleceń przewozu osób samochodem osobowym lub zawieraniu umowy przewozu w imieniu pasażera lub podmiotu wykonującego przewóz osób albo umożliwieniu zawarcia takiej umowy, a także na pobieraniu opłaty za usługę przewozu oraz umożliwieniu uregulowania opłat za przewóz osób, poprzez dostarczanie lub udostępnianie do tych celów programów komputerowych, aplikacji mobilnych, platform teleinformatycznych albo innych środków przekazu informacji.</p> <p>Takie rozwiązanie umożliwi zdefiniowanie podmiotów będących pośrednikami przy przewozie osób.</p> <p>II. Wprowadzenia licencji na pośrednictwo przy przewozie osób.</p> <p>Projekt przewiduje wprowadzenie obowiązku posiadania przez podmiot wykonujący działalność polegającą na pośrednictwie w przekazywaniu zleceń przewozu osób, licencji na wykonywanie transportu drogowego</p>

w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką. Projekt przewiduje także obowiązek zlecenia przez pośrednika przy przewozie osób realizacji usług w zakresie przewozu osób wyłącznie przedsiębiorcy posiadającemu odpowiednią licencję. Niezastosowanie się do ww. wymogu będzie skutkowało cofnięciem licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Organem wydającym licencje na pośrednictwo przy przewozie osób będzie starosta właściwy dla siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy.

III. Ustanowienie obowiązku prowadzenia i przechowywanie przez 5 lat rejestru zleceń na wykonywanie transportu drogowego osób przez pośrednika w zakresie przewozu osób oraz przez przedsiębiorcę prowadzącego działalności w zakresie przewozu osób.

Wprowadzenie rejestru zleceń ułatwi kontrolę podmiotów świadczących usługi pośrednictwa w zakresie przewozu osób oraz pozwoli na weryfikację, czy zlecały one usługi przewozowe podmiotom posiadającym wymaganą przepisami licencje.

IV. Wprowadzenie wymogu niekaralności za przestępstwa wynikające z ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2016 r. poz. 224, z późn zm.) przy ubieganiu się o licencję na przewóz osób taksówką.

Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa przewozu osób poprzez uniemożliwienie dostępu do rynku przewozów osób taksówką osobom skazanym za przestępstwa określone w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii.

V. Zmiana przepisów dotyczących czasu pracy kierowców w stosunku do samozatrudnionych kierowców wykonujących przewóz drogowy taksówką.

W chwili obecnej taksówkarze podlegają regulacjom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z późn. zm.). Przepisy te są nieadekwatne względem specyfiki zawodu taksówkarza. Znaczna część pracy taksówkarzy może stanowić oczekiwanie na klienta na postoju – obecnie czas oczekiwania jest wliczany do czasu pracy kierowców co wpływa na ograniczenie możliwości świadczenia usług. Zaproponowana zmiana w tym zakresie ma celu dostosowanie regulacji o czasie pracy kierowców do specyfiki pracy taksówkarzy

VI. Wprowadzenie uregulowań polegających na blokowaniu programów komputerowych, numerów telefonów, aplikacji mobilnych, platform teleinformatycznych albo innych środków przekazu informacji służących zleceniu przewozów w przypadku gdy czynności te są realizowane przez podmiot nieposiadający licencji w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, oraz taksówką. Blokadę dokonywałby Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Dodanie, do katalogu sankcji za naruszenia z tytułu niestosowania się do przepisów ustawy o transporcie drogowym, kar wynikających z tej nowelizacji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy wykonujący krajowy transport drogowy w zakresie przewozów osób samochodami osobowymi, pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą taksówkami, w tym podmioty wykonujące działalność polegającą na pośrednictwie przy przewozie osób. Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast, Prezydent m. st.	Przedsiębiorcy wykonujący krajowy transport drogowy samochodami osobowymi (ok. 0,5 tyś. przedsiębiorców), pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (ok. 1 tys. przedsiębiorców), taksówkami (ok. 62,4 tys. przedsiębiorców). Jednostki samorządu terytorialnego – 2463 (wójtowie,	art. 83 ust. 3 <i>ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</i> (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.), Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju TERYT,	Zapewnienie przestrzegania zasad uczciwej konkurencji w przewozach drogowych wykonywanych samochodami osobowymi oraz taksówkami, oraz uregulowanie działalności oraz zasad funkcjonowania podmiotów świadczących usługi w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.

Warszawy oraz starostowie).	burmistrzowie, prezydenci miast, Prezydent m.st. Warszawy oraz starostowie. Określenie wielkości podmiotów świadczących usługi w zakresie pośrednictwa przy przewozie jest trudny do określenia ze względu na brak danych w tym zakresie.		
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie poddany wymaganym konsultacjom społecznym oraz uzgodnieniom międzyresortowym, w szczególności z organizacjami społecznymi zrzeszającymi przewoźników wykonujących transport drogowy w zakresie przewozu osób samochodami osobowymi oraz jednostkami samorządu terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Proponowane rozwiązania zawarte w projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw mają na celu uporządkowanie rynku przewozów osób samochodami osobowymi, jak i uregulowanie działalności gospodarczej prowadzonej przez podmioty							

		świadczące usługi w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Takie rozwiązanie, umożliwi na stworzenie jasnych i przejrzystych zasad dla wszystkich podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób oraz podmiotów wykonujących pośrednictwo przy przewozie osób.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Jw.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Proponowane zmiany przepisów ustawy o transporcie drogowym mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa podróżnych oraz jakość świadczonych usług przez przedsiębiorców świadczących usługi przewozu osób.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowana regulacja będzie miała znikomy wpływ na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Efekty regulacji są niemierzalne i nie da się ich skwantyfikować, dlatego też nie przewiduje się ich ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit
Jerzy Szmit